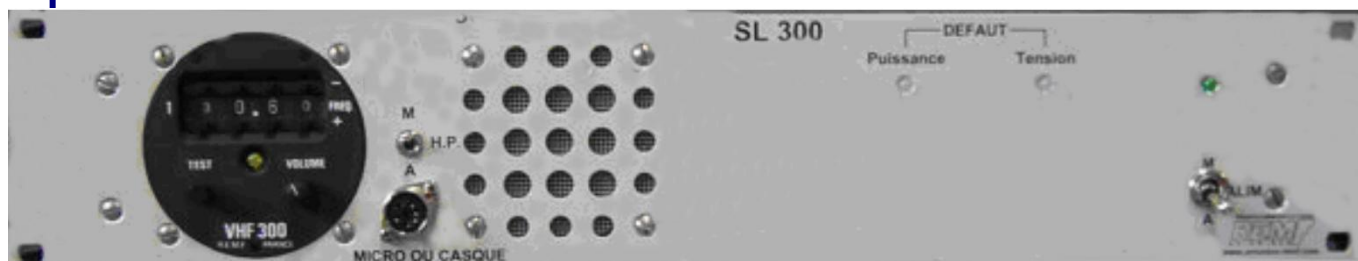


INTRODUCTION



LES STATIONS SOL SL 300

Les différents modèles de cette famille de stations sont présentés dans d'un boîtier 19'-2U de profondeur 260 mm (réf. SL) pouvant être intégré dans des baies, armoires, pupitres ou boîtier de table au standard 19'.

Ces stations sol peuvent intégrer des modules émetteurs-récepteurs de la famille VHF 300, homologués par la DGAC aux normes internationales.

Les différents modèles couramment utilisés sont :

SL 300 D : 118-136,975 MHz – 760 canaux – Puissance HF 7 W (28 W PEP)

SL 300 DM : 118-143,975 MHz (militaire) – 1040 canaux – Puissance HF 7 W (28 W PEP)

SL 300 F : 118-136,975 MHz – 10 canaux pré réglés (parmi 760 canaux)– Puissance HF 7 W (28 W PEP)

SL 300 E : 118-136,975 MHz – 1 canal pré réglés (parmi 760 canaux)– Puissance HF 7 W (28 W PEP)

SL300 X 15 : idem que ci-dessus Avec amplificateur de puissance HF 15 W

SL300 X 25 : idem que ci-dessus Avec amplificateur de puissance HF 25 W

Les modèles ci-dessus peuvent être livrés en option :

Avec alimentation extérieure 220V et batteries externe 24V ou 12V (modèles 7W seulement)

Avec interface ligne, version/L (commande à distance par commandes déportées), diverses options sont disponibles, 2 fils, 4 fils, 6 fils, commande alternat par boucle ou tonalité, etc.

Avec sortie enregistreur

Avec interfaces spécifique demandées par le client.

Les modèles avec suffixe « L » comportent une interface lignes symétriques 600 ohms extérieures (modulation, écoute, alternat). Exemple : SL300F-25L

Dans le but d'améliorer notre matériel nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans préavis.

DOMAINES D'APPLICATION

- Echelon radio précurseur (groupement de transport, antenne médicale, évacuation sanitaire...)
- Travail aérien (hélicoptères, recherches pétrolières, etc...)
- Utilisation par des contrôleurs aériens CTR et approche,
- Trafic aéronautique avec véhicules de piste
- SDIS, SAMUs, Sécurité Civile, MRCC, etc
- Défense sol de points sensibles combinée avec des moyens aériens
- Liaisons radio pour les SAT SAVV, OFF-Shore, plate-formes navire (héliplots).
- Utilisation sur des tours de contrôle mobiles.

POLYVALENCE DE LA STATION

La station portable peut recevoir suivant les applications 4 types d'émetteur récepteurs couvrant les bandes de 118 à 143,975 MHz et dans des puissances allant de 7 W eff, 15 W eff, 25 W eff, suivant modèles.

Cela donne 16 versions de bases. Chacune d'elles peuvent être tropicalisées et durcies et avoir des interfaces de commande et communication à distance diverses: par lignes téléphoniques séparées, pal ligne spécialisée multiplexée, par commande à codage DTMF ou par RS 232 ou 422.

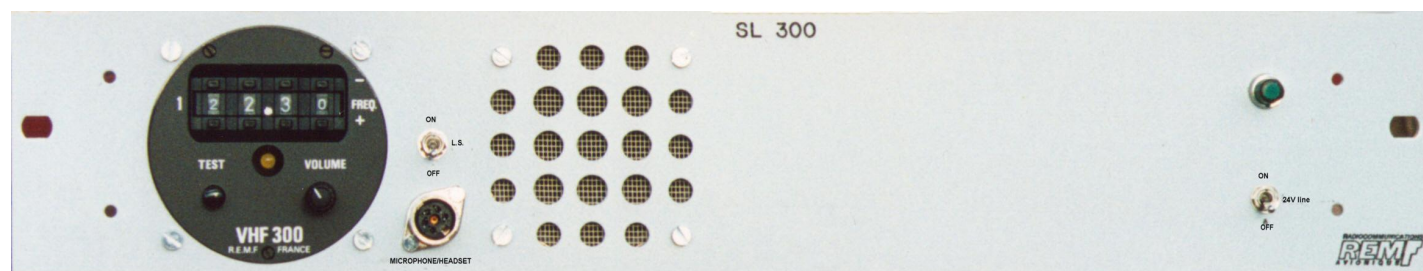
Les pupitres déportés locaux ou à grande distance sont aussi proposés selon les modèles.

D'autres versions peuvent être étudiées pour des marchés spécifiques

CONCEPTION INTERNE:

La conception est modulaire permettant une maintenance rapide.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STATIONS SL 300 XX



ALIMENTATION:

24V continu externe
220V ou 110V 50/60Hz en option
MASSE : 3 à 6 kg environ suivant versions
DIMENSIONS
19" - 2 U – prof. 370 mm
TEMPERATURE : -25° à + 55° (70°C)

GAMME DE FREQUENCES

118 à 136,975 MHz
118 à 143,975 MHz

ESPACEMENT CANAUX:

Standard 25 kHz
Pouvant évoluer en 8.33 par rétrofit de carte synthétiseur et filtres.

EMISSION

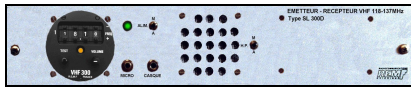
Puissances minimales: 7 W eff, 15 W eff, 25 W eff, 50 W eff. suivant modèles
Modulation d'amplitude
Pureté spectrale: > 63 dB
Distorsion: <10%
Dynamique modulation: > 35 dB
Microphone:
Standard : bas niveau dynamique :
200/600 ohms -- <2,5mV
Option: Haut niveau : 225mV/600 ohms

RECEPTION

Sensibilité: < 1.5 µV DDP à 10 dB Typique
Sélectivité: ± 8,5 KHz
Sélectivité : ± 25 KHz à 60 dB
Puissance casque: 100 mW max.
Puissance H.P. : 3W sur 4 ohm

Dans le but d'améliorer notre matériel nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans préavis.

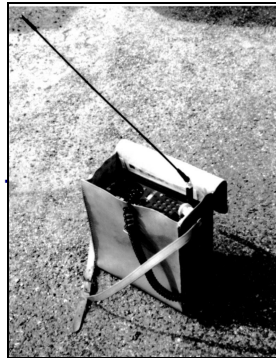
Depuis 1982, REMF Avionique et Radiocommunications, c'est aussi une gamme de produits et services adaptés aux problèmes de radiocommunications des aéroports



Configuration en tiroir



Configuration sur table



Configuration portable

Station Sol

Base Radio REMF fonctionnant sur fréquence aéronautique, disponible en trois configurations et permettant la coordination entre les moyens sol et les aéronefs

— **CDe nombreuses configurations existent dans cesom trois versions de base de Station Sol REMF**

R... ications :

Récepteur de Télécommande de Balisage



Configuration en tiroir



Configuration sur table



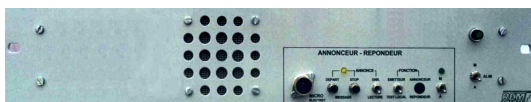
Configuration murale

Ce **récepteur de télécommande de balisage**, homologué STNA, unique sur le marché, simple d'utilisation, **économique**, permet aux aéronefs de mettre en marche, **sans présence humaine au sol**, le balisage lumineux au sol, en dehors de la présence du contrôleur aérien.

REMF bénéficie d'une longue expérience dans la fourniture de pupitres clés en main



Automate répondeur radio d'aérodrome



En pilotant un récepteur et un émetteur VHF, ce système émet des messages d'information suite aux appels des aéronefs situés dans les circuits des aérodromes.

Station Émission-Réception "Ultime Secours"



Cet équipement permet d'assurer une fonction de Communication Secours indépendante et dissociée de la tour de contrôle. Sa configuration peut être adaptée aux besoins spécifiques de l'utilisateur.



Émetteurs-récepteurs pour véhicules de piste

Plus de 500 véhicules de piste sont actuellement équipés en Émetteurs-récepteurs REMF à ce jour.